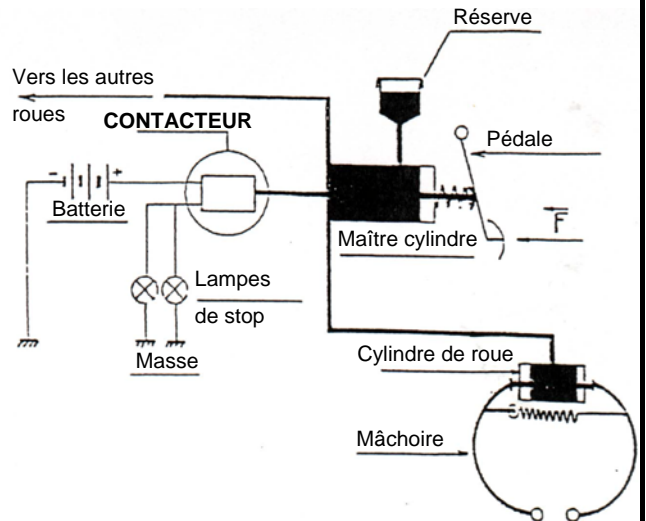


1) MISE EN SITUATION :

• **PRESENTATION :** Le CONTACTEUR DE FEU STOP représenté sur le dessin d'ensemble DT01, est placé à l'extrémité du maître cylindre d'un véhicule. Il est commandé par la pression du liquide de freinage obtenue lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein.



• **FONCTIONNEMENT :**

<p>Le conducteur appuie sur la pédale de frein.</p>		<p>- L'huile entre par l'orifice 'D', pousse la membrane (02) qui se déforme et amène le plot (04) en contact avec les bornes (07) - Le courant électrique 'I' passe par le fil 'C' et allume les feux stop.</p>
<p>Le conducteur relache la pédale de frein.</p>		<p>- L'huile ressort par l'orifice 'D', la membrane reprend sa forme initiale, le plot (04) revient en position initiale et n'est plus en contact avec les bornes (07) - Le courant électrique 'I' ne passe plus par le fil 'C' (I = 0), les feux stop s'éteignent.</p>

2) LECTURE DE PLAN :

2.1. INDIQUER LE REPERE DES PIECES DU CONTACTEUR SUR L'ECLATEE DU DESSIN D'ENSEMBLE DT01.

3) ANALYSE DU SYSTEME :

3.1. COLORIER EN LES PARTIES FILETEES DES PIECES SUR L'ECLATEE DU DESSIN D'ENSEMBLE DT01.

3.2. COLORIER EN LES PARTIES TARAUEES DES PIECES SUR L'ECLATEE DU DESSIN D'ENSEMBLE DT01.

3.3. DONNER LE DIAMETRE NOMINAL DU FILETAGE DU PORTE BORNES (06). DETAILLER LE CALCUL :

.....

3.4. SACHANT QUE LE PORTE BORNES (06) EST FILETEE SUR 9 mm ET QUE LE PAS DE SON FILETAGE EST DE 1,5 mm, CALCULER LE NOMBRE DE TOUR(S) A EFFECTUER POUR SERRER (06) A FOND DANS (01) :

Relation employée :

Calcul :

3.5. DONNER LE ROLE DU RESSORT (05) :

.....

3.6. DONNER LA VALEUR DE LA COURSE DU PLOT (04) AFIN DE FERMER LE CIRCUIT. DETAILLER LE CALCUL :

.....

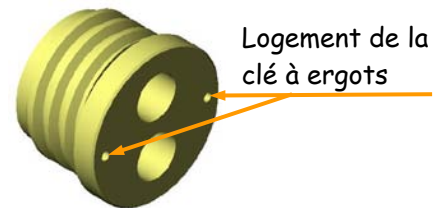
Course de (04) = mm

3.7. ENTOURER LE SCHEMA CORRESPONDANT A CE CONTACTEUR :



3.8. SUR UN CONTACTEUR USAGE, ON VEUT REMPLACER LA MEMBRANE (02). INDIQUER L'ORDRE DE DEMONTAGE DES PIECES PERMETTANT CE REMPLACEMENT :

- **REMARQUE :** LE PORTE BORNES (06) EST MANOEUVRE A L'AIDE D'UNE CLE A 2 ERGOTS VENANT SE LOGER DANS LES 2 PERCAGES REPERES CI-CONTRE.



.....

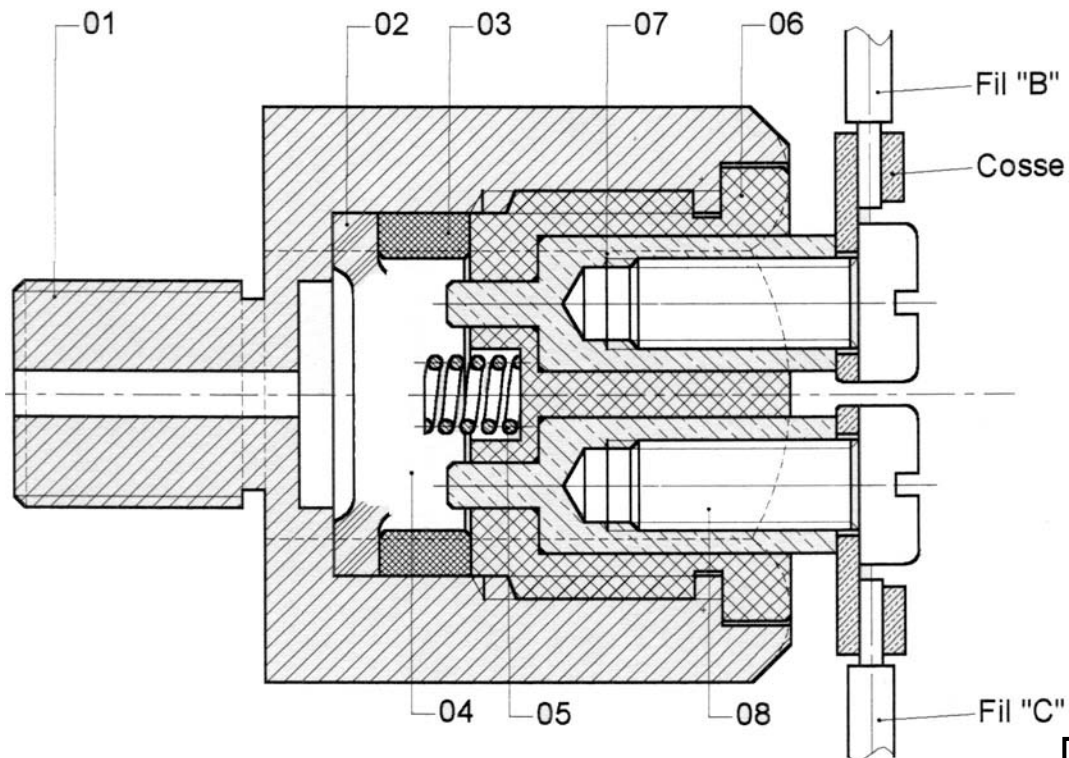
3.9. COMPLETER LE TABLEAU DES MATERIAUX SUIVANT :

REP.	Alliage de Cuivre	Alliage léger (Aluminium, ...)	Alliage ferreux (Acier, Fonte)	Matières plastiques	Elastomères
04					
05					
01					
02					

3.10. DONNER DEUX RAISONS DU CHOIX D'UN ELASTOMERE POUR LA MEMBRANE (02) :

1.
2.

3.11. REPRESENTER SUR LE DESSIN CI-DESSOUS : LES PIÈCES (02) ET (04) EN POSITION « CONTACTEUR ACTIONNE » (CIRCUIT FERME) SOUS LA PRESSON DU LIQUIDE DE FREINAGE :

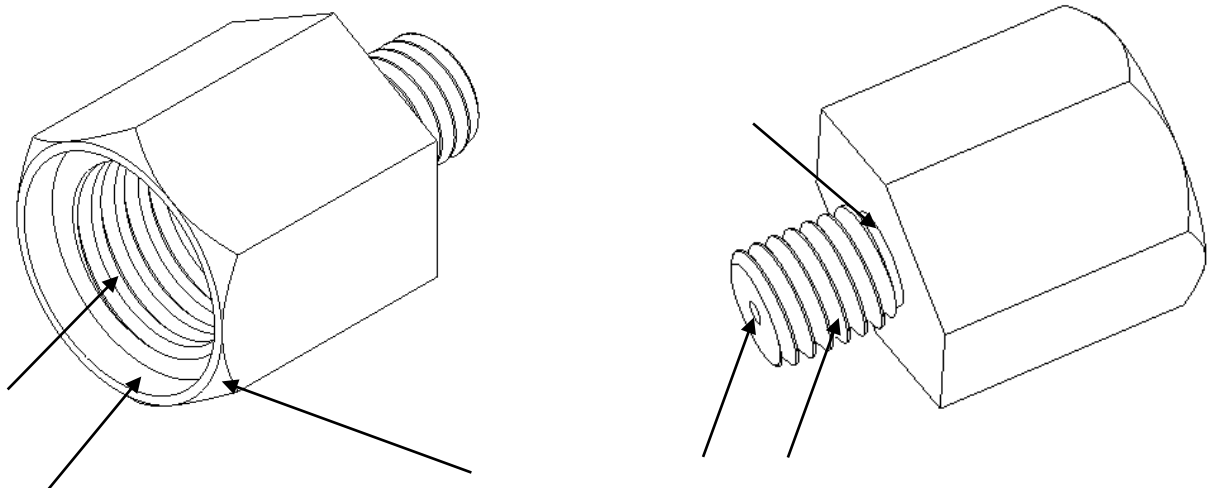


Echelle 3 : 1

3.12. COLORIER SUR LE DESSIN CI-DESSUS :

1. En l'emplacement du liquide de freinage et indiquer par une flèche le sens d'admission.
2. En les pièces conduisant l'électricité lorsque le circuit est fermé (et entourer le repère des pièces).
3. En les pièces isolantes (et entourer le repère des pièces).

3.13. INDIQUER LE NOM DES FORMES REPEREES AVEC LE VOCABULAIRE TECHNIQUE MECANIQUE :



4) CONSTRUCTION GRAPHIQUE DU CORPS (01):

4.1. Compléter à main levée le croquis en 3D du corps (1) dans les deux perspectives :

